

## НА МЕСТЕ РОССИЙСКИХ ГОРОДОВ ВЫРАСТУТ МЕГАПОЛИСЫ

На Москве свет клином не сошёлся, пора подумать и о развитии других городов. Так решили в Министерстве регионального развития и подготовили свою концепцию развития российских регионов. В скором будущем, если концепцию одобряют, в России появятся 14 мегаполисов, в которых жизнь забурлит, как в столице...

В Минрегионе придумали, как более-менее равномерно заселить и обеспечить финансовыми ресурсами всю необъятную Россию. Там предлагают создать на базе 14 крупных городов агломерации, в которых будут жить и работать несколько миллионов человек. Эти мегаполисы по плану станут центром притяжения трудовых мигрантов, крупных промышленных компаний и соответственно больших денег. Одновременно авторы идеи хотят превратить эти агломерации и в культурно-образовательные центры.

(...)В рамках проекта «Большой Ростов» планируется объединить города Ростов-на-Дону, Новочеркасск, Таганрог, Аксай, Батайск и Азов... Не исключают там и формирования целой городской агломерации в районе Большого Сочи. Впрочем, туда и сейчас уже вкладываются огромные государственные средства. Во-первых, Сочи вовсю готовится к Олимпиаде-2014, а во-вторых, Краснодарский край уже выиграл конкурс на создание особой экономической зоны туристско-рекреационного типа, которая охватит Анапу, Геленджик, сам Сочи и Туапсинский муниципальный район.

Отдельный масштабный проект - Дальний Восток. За развитием этого региона и расходом государственных средств пообещал (...) следить лично премьер Михаил Фрадков, так что вниманием федеральных властей в ближайшее время Дальний Восток точно не будет обижен. Там (...) в планах два мегаполиса - один вокруг Хабаровска, а другой - вокруг Владивостока....Численность населения этих территорий, составляющая сейчас около 1 млн человек, должна увеличиться до 3 млн.(...)

Эксперты отмечают несколько минусов идеи Минрегиона. «В условиях и без того низкой численности населения «агломерационный проект» приведёт к «обезлюдению» не только сельской местности, но и массы малых городов, которые сейчас формируют «каркас» расселения и хозяйственного освоения территории на низовом уровне», - комментирует директор регионального направления рейтингового агентства «Эксперт» Григорий Марченко.

Adapté de Елена Шишкунова, Олег Жунусов, «Известия» от 28.03.2007  
(285 mots)

## ДЕТСКИЙ САД БУДУЩЕГО

Московские власти намерены решить проблему нехватки мест в детских садах города до конца года. Если в 2005 году за год в столице появилось всего 20 новых садиков, то в 2006 - уже 100. Тем временем проектировщики из Москомархитектуры разработали здание детского сада повышенной комфортности. Этот проект уже успели назвать «детским садом будущего».

Такой дефицит мест в детских садах возник не случайно - в середине 90-ых, во время спада рождаемости, детские сады закрывались один за другим. Самые ветхие сносили, другие отдавали в аренду коммерческим структурам - государственные учреждения отказывались содержать детские сады, чем и пользовались предприимчивые коммерсанты.

«В садике будут кабинеты для массажа и физиотерапии, психолога и логопеда, появятся компьютерный и музыкальный залы». Вместе с бумом рождаемости в последние годы в столице остро встал вопрос о размещении детей дошкольного возраста в детские сады - в очередь на место нужно было записываться за несколько лет.

(...) По статистике на начало 2006 года в столице приблизительно 16 тыс. детей находились в очереди. Первая половина этой проблемы была решена к концу года - в столице появилось 100 новых детских садиков, следовательно, в очереди остались ещё около 7,5 тыс. детей.

В пресс-службе Департамента градостроительства столицы корреспонденту газеты ВЗГЛЯД сообщили, что в 2007 году динамика строительства будет увеличиваться. «Мы планируем к концу года сдать 110 новых детских садов. Мы продолжаем работать в этом направлении, всё идёт в соответствии с графиком», - заверил представитель пресс-службы департамента. (...)

Финансовые расходы родителей, которые отдадут своих детей в такой детский сад, останутся прежними.... Это очень важное замечание, поскольку цены в коммерческих детских садах выше бюджетных в десятки раз.

(...)Если в обычных детских садах родители с 1 апреля 2006 платят в месяц 5 тыс. 500 рублей, то в коммерческих ... от 10 до 25 тыс. рублей.

## РУССКИЕ СЧАСТЛИВЫ

Исследование социологов из Российской Академии наук подтверждает, что россияне чувствуют себя лучше. Если в 1994 г. жизнью были довольны всего 16 процентов опрошенных, то, согласно последнему исследованию, целых 54 процента россиян позитивно оценивают свою жизнь.

Растёт и показатель оптимизма, то есть, надежды на повышение жизненного уровня в ближайшем будущем. Десять лет назад оптимистами были лишь 14 процентов, сегодня - (...) 34 процента.

Ещё одним доказательством веры россиян в то, что улучшение жизни не за горами, является то, что о желании эмигрировать заявили всего 2 процента. Более 80 процентов респондентов отмечают, что жизнь на родине их удовлетворяет.

Хотя в России лидерами развития по-прежнему являются крупнейшие города (..), оптимистические прогнозы на будущее начинают доминировать и среди обитателей глубинки.

Исследования, проведённые центром «Социум», который опрашивал жителей села, а также средних и малых городов европейской части России, показывают, что, хотя 70 процентов семей жалуются на своё финансовое положение, около 65 процентов убеждены, что «худшее уже позади».(...)

Одной из основных причин удовлетворённости россиян жизнью является рост личных доходов и увеличение богатства России.(...)

На удовлетворённость жизнью также влияет ощущение того, что мы живём в возрождающейся стране.(...) Наше влияние в мире растёт.(...)

Учёные также подчёркивают роль смены поколений - уходит поколение тех, кто ностальгировал по советской стабильности, и растёт число молодых россиян, которые связывают своё будущее с(...) российским рынком. Именно среди молодых опрошенных россиян больше всего оптимистов.(...)

Adapté de Антон Беспалов, ИноСМИ-Ru от 23.03.2007  
(221 mots)

## МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ: ТРИ МЕСЯЦА ХЛОПОТ И СЕМЬ ДОКУМЕНТОВ

Подходит к концу трёхмесячная эпопея москвички Варвары Пензовой под кодовым названием «Материнский капитал». 5 января 2007 у Варвары родилась вторая дочь - Глаша. Это дало молодой маме право рассчитывать через три года на получение 250 тыс. рублей.(...) Во вторник Варя сделала главное - сдала все документы в Пенсионный фонд.

(...) Варвара с гордостью предъявила ворох бумаг, собранный ею за последние три месяца: заявление, свидетельство о рождении детей с проставленными штампами о гражданстве, справку о прописке, выписку из домовой книги и копии, копии, копии. Практически каждый документ требуется государству в двойном экземпляре, но ксероксов нигде нет. Так что о копиях стоит позаботиться заранее. Вся процедура подачи документов заняла около часа. Варваре выдали квитанцию, подтверждающую, что все перечисленные бумаги у неё приняты на рассмотрение. Через месяц, когда все сведения о Варваре Пензовой будут проверены, ей позвонят и назначат время, в которое она должна явиться для получения сертификата на маткапитал.

Несмотря на то, что Варя отправилась в поход за материнским капиталом ещё в начале января, ей не удалось попасть даже в первую тысячу счастливых обладательниц сертификата. (...)

Так уж получилось, что о первых месяцах Глашиной жизни журналисты знают почти всё. Даже расходы, в которые ввергла младшая дочь своих родителей, «Известия» скрупулёзно подсчитали. Несмотря на то, что никакого договора на медицинское обслуживание Варвара не заключала, а самой дорогой покупкой так и осталось детское автомобильное кресло, - конечная сумма получилась довольно весомой - 90 850 рублей. Как раз треть от обещанной президентом четверти миллиона. Подсчитали мы и время, потраченное на сбор документов. (...) 8 часов...

- Материнский капитал мы собираемся потратить на погашение части ипотечного кредита, - (...) говорит Варя.

## ПРИЧИНОЙ ПРОБОК В МОСКВЕ ЯВЛЯЕТСЯ МНОГОЭТАЖНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Фундаментальная причина пробок в Москве - в высокой плотности населения столицы, а в Подмосковье проблема кроется в напряжённых отношениях властей столицы и области, в их несогласованных действиях. Такое мнение в интервью высказал вице-президент Академии транспорта России Евгений Лобанов.

«Любое увеличение полосности движения в пределах Москвы малоэффективно, так как на выезде за пределы МКАД (Московская кольцевая автодорога) вы снова упрётесь в «пробки». (...)

По его словам, именно несогласованность действий представителей столичных, областных и федеральных властей тормозит решение главной проблемы. «Москва зажата в рамках МКАД, её площадь в 3-4 раза меньше европейских и американских городов с такой же численностью. Столица остро нуждается в новых территориях, а решение этого вопроса требует политической воли». (...)

(...) В Западной Европе показатель плотности населения составляет от 1 до 3 тысяч жителей на кв.км. В Москве - 15 тыс. человек, а с учётом жилищной застройки на ближайшие 5 лет ещё выше - 18 тыс. человек на кв.км.

«Во всём «виновато» многоэтажное жилищное строительство. Кстати, в крупных городах Юго-Восточной Азии этот показатель ещё выше, и достигает 30 тыс. чел. на кв.км. Однако там более мягкий климат, и положение отчасти спасают мотоциклы и велосипеды», - рассказал Лобанов.

В Москве только 20% населения используют для передвижения по столице личный транспорт, а 80% - общественный. В Западной Европе - обратное соотношение. В США на личных авто передвигаются до 100% жителей городов, и во многих небольших городах общественного транспорта просто нет.

Однако американские города не имеют длительной истории и, как правило, проектировались и строились в расчёте на использование личных автомобилей. Поэтому мы должны ориентироваться на опыт Западной Европы», - уточнил эксперт.

Adapté de RealEstate.ru от 28.11.2006  
(262 mots)

**«КАЛАШНИКОВ» НА ПЕНСИЮ НЕ УХОДИТ**  
Знаменитый автомат **60** лет в строю

Автомат Калашникова с 1947 года стал настоящей легендой. Во-первых, он самый массовый. По данным Центра оборонной информации США, сейчас в мире «ходит» более 100 миллионов единиц. Для сравнения: сейчас на планете «эксплуатируется» до 10 млн. израильских «Узи», до 7 млн. FN FAL. (...) На таком же уровне оценивается объём американских винтовок... «Русский» «калаш» стоит на вооружении десятков армий мира. Любят его и террористы всех мастей, и те, кто ведёт с ними жёсткую войну.(...)

Во времена СССР руководители государства (...) щедро передавали братским странам технологии производства оружия. Не стал исключением и АК-47 - в итоге автоматы под маркой «Калашников» выпускаются не только в нашей стране, но и по нашим лицензиям в Китае, Польше, Румынии, Болгарии, Германии, Египте, Ливии... Без лицензии, с нарушением всех авторских прав. Кстати, они были закреплены патентом за выдающимся конструктором совсем недавно.

(...) Тема копирования «Калашникова» довольно пикантная.. Многие страны меняют его дизайн, но принцип действия и всё то, что составляет российское ноу-хау, остаются неизменными. Концерн «Ижмаш» уже несколько лет хочет исправить ситуацию и (...) восстановить права собственности на саму марку АК-47. Ещё несколько лет назад даже сами российские предприятия спорили, кому она принадлежит. Только в 2002 году было решено: эксклюзивным правом на это оружие обладает всё-таки «Ижмаш». Пока же в мире не будет признано право России на автомат конструкции Михаила Калашникова, страна продолжит нести не только миллиардные убытки от реализации «контрафакта», но и моральные издержки.

(...) Русская фамилия Калашников не требует перевода ни на один язык. Это мировой бренд и один из неофициальных символов России.(...)

Adapté de Дмитрий Литовкин, «Финансовые Известия» от 28.03.2007  
(267 mots)